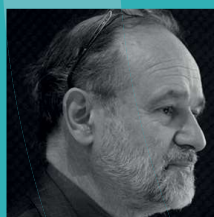


MOBILITÉ



Claude Ricaud

Innovation – SCHNEIDER ELECTRIC

Forte de la complémentarité des technologies électriques, électroniques et numériques, la FIEEC est au centre des enjeux liés au déploiement d'une mobilité plus durable, plus sûre et plus connectée : infrastructures de recharge pour véhicules électriques, voiture autonome, transports connectés sont autant de défis que nous contribuons à relever.



Jochen LANGHEIM

Président du GT mobilité – FIEEC

Vice-président Advanced Systems R&D Projects – STMICROELECTRONICS

L'électronique représente une part toujours croissante de la valeur ajoutée des véhicules et aussi des infrastructures dans lesquelles ces véhicules sont intégrés, dans l'ensemble des secteurs des transports routiers, ferroviaires, aériens ou maritimes. En même temps, l'automobile devient un marché de plus en plus important pour notre filière. Nous allons donc vers plus de coopération entre les filières. Dans ce contexte, les industries représentées par la FIEEC apportent des solutions innovantes qui rendent la mobilité plus connectée permettant le développement de nouveaux usages, au bénéfice des utilisateurs.

ENJEUX POUR NOS INDUSTRIES

Véhicules électriques et infrastructures de recharge, véhicules autonomes et connectés, réseaux de transports intelligents, transport ferroviaire, maritime et aérien... L'automatisation et la connectivité des véhicules et services de transports s'est fortement accélérée ces dernières années constituant ainsi un enjeu majeur au niveau national et européen.

Les industries électriques, électroniques et numériques sont au cœur de la réponse aux défis sociétaux, environnementaux et sécuritaires posés par cette nouvelle mobilité.

Fournisseur de solutions innovantes à forte valeur

ajoutée, notre profession est également fortement impliquée dans la définition d'un cadre juridique idoine, de schémas de certifications cohérents et d'une normalisation adaptée.

CE QUE NOUS AVONS FAIT

L'action de la FIEEC s'articule autour de trois axes majeurs : renforcer la visibilité de nos filières vis-à-vis des pouvoirs publics nationaux, européens et des autres acteurs de la mobilité ; lever les freins au déploiement des infrastructures et technologies favorisant la smart mobility ; donner de la cohérence dans la chaîne de valeur et de production de cette nouvelle mobilité.

Aussi, à l'issue de la consultation nationale conduite en 2018 où la FIEEC avait contribué, notre profession s'investit pleinement dans le cadre du projet de loi d'orientation des mobilités en particulier afin d'assurer les meilleures conditions du déploiement des infrastructures de recharge de véhicules

électriques (IRVE), de leurs pré-équipements et du droit à la prise.

Au niveau européen, la FIEEC contribue avec Orgalim aux travaux de mise en application et de révision de la directive 2014/94/UE sur les carburants alternatifs, du Forum européen sur les transports durables et des initiatives sur les systèmes de transports intelligents. Une attention particulière est également portée avec France Industrie à la constitution de la chaîne de valeur stratégique «véhicule connecté, propre et autonome» dans le cadre du Forum stratégique européen.

et demain ?

La mobilisation de la FIEEC restera forte sur les grands axes d'actions stratégiques français et européen. Notre profession continuera d'accompagner en lien avec les ministères de l'économie, du logement et des transports l'examen du projet de loi d'orientation des mobilités pour garantir en particulier les conditions idoines pour le déploiement des IRVE. Au niveau européen, les efforts porteront notamment sur la révision de la directive sur les infrastructures pour carburants de substitution et la mise en œuvre de la chaîne de valeur stratégique européenne dans le cadre de l'IPCEI.